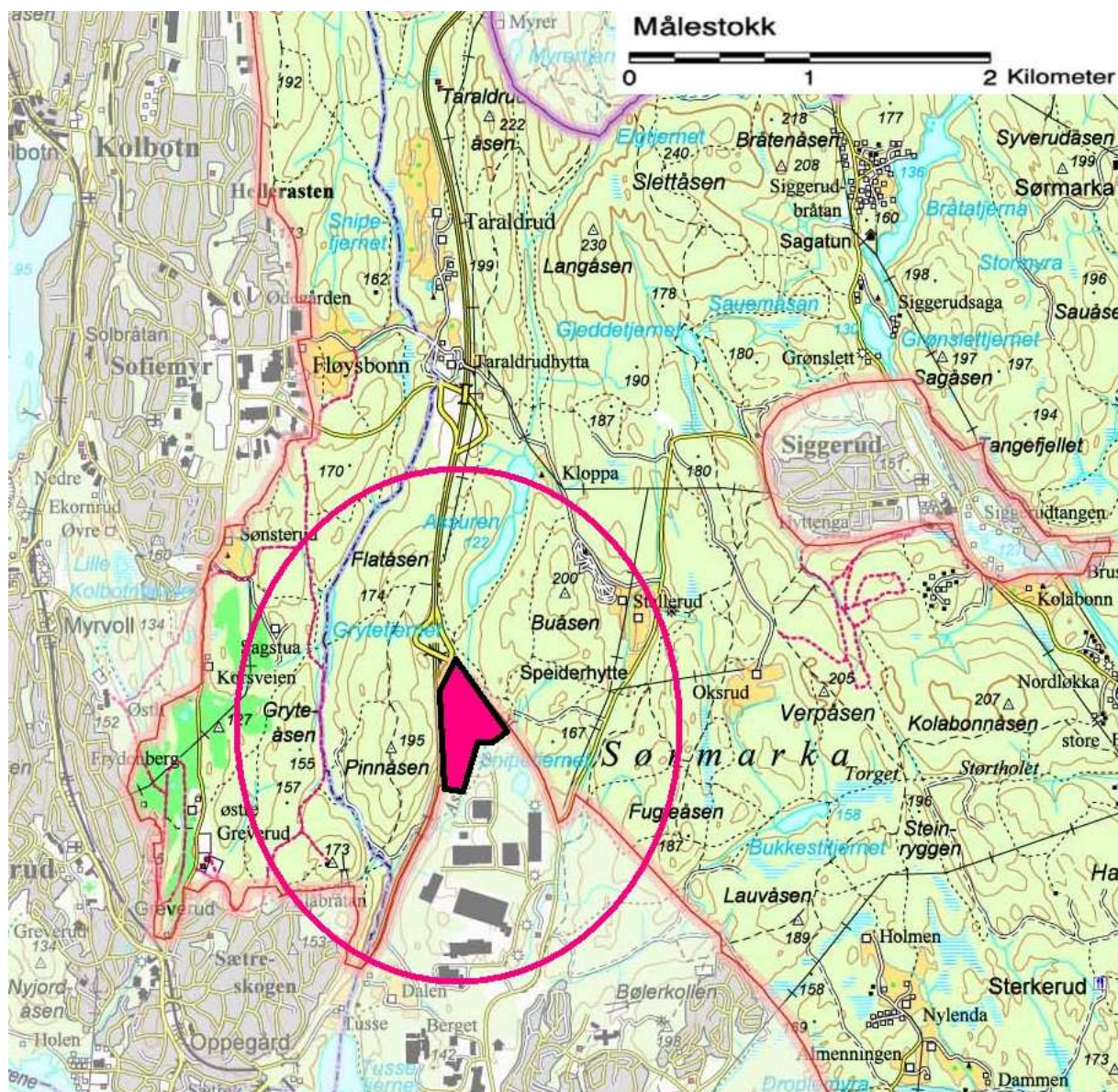


## Reguleringsplanen for motocrossbane i Sørmarka må avvises!

Ski kommunestyre har vedtatt å bygge motorsportanlegg midt i Sørmarka. Oppegård kommune gjorde innsigelse og saken er til avgjørelse i Miljøverndepartementet. Sørmarkas Venner vil med dette understreke viktigheten av at planen for motocrossbane stoppes.

### Banen vil ødelegge viktige friluftsområder.

I støysonen vest for banen ligger bl.a. Oppegård IL's populære Laugshytte med badstue, lysløype og utsiktspunktet Pinnåsen. Dette området er svært viktig for rekreasjon i hverdagen. Hovedskiløypa fra Oppegård passerer rett nord for banen mot turmål som speiderhyttene Stallerud og Sterkerud. Gjennom området renner Assurbekken fra Assurtjern og Kloppa hvor det er etablert friområde, og ned til Tussetjern som er badeplass. Selve banen dekker den rødmerka stien som er korteste vei fra Oppegård syd til områdene østover i Sørmarka. Alt dette ligger i hovedsak innen 1 km fra den planlagte banen og i foreslått Markaområde.



Beregninger foretatt for tiltakshaver viser støynivåer fra 45 - 70 dB i denne delen av Marka. Dette er nivåer langt over hva som er forenlig med områdets bruk til friluftsliv. Støyen fra motorsport kommer i tillegg til eksisterende trafikkstøy, og rekker lenger inn i Marka, i alle himmelretninger. Lydbildet har også en mer plagsom karakter enn ordinær vegtrafikk. Motorsporten vil dessuten drives på tider da behovet for rekreasjon er størst og trafikken er

minst. Det framgår av tiltakshavers støyrapport at effektiv støyskjerming ikke vil være mulig. Seinere i år legges E6 i tunnel sørover og området må slippe å få annen støy når vegen forsvinner!

Støyberegningene for motocrossbanen viser nivåer langt over det som er akseptabelt i friområder. Av erfaring vet vi at dette stemmer fra den lille motocrossbanen på Stallerud som ble nedlagt på grunn av støyplagen på 1990-tallet. Det er allikevel (derfor?) ikke gjort nødvendig utredning av dette, sitat fra støyutredning:

*"Det er ikke gjennomført vurderinger av støymessige konsekvenser for ev. tur- og friluftsliv i området."*

Banen forutsetter også gjenfylling av bekken. Å ha et levende vassdrag, med fisk og bademuligheter, i turområdet er en viktig og sjelden kvalitet i denne delen av Sørmarka. Vi frykter bekkelukking og massedeponi vil ta knekken på Assurtjern og forverre tilstanden i Tussetjern.

### Vedtaket i Ski kommunestyre er resultat av en uryddig politisk prosess.

Motocrossbanen er framstilt som et tiltak for "barn og unge", og dette er brukt for å kvele alle innvendinger. Banen har fra den ble lansert i 1999 vokst kontinuerlig, til å bli Norges største



**VED MOTORVEIEN:** Ønsker Ski kommune fortsatt vekst, må vi også være villige til å legge til rette for næringsutvikling, skriver innsenderen.

FOTO: CHRISTIAN CLAUSEN

### Utred Taraldrud!

Det er greit nok å gå imot utredning av næringsområde på Taraldrud hvis en også er imot at Ski kommune skal oppleve vekst og få flere arbeidsplasser. Hvis vi derimot ønsker fortsatt vekst i Ski kommune, må vi også være villige til å legge til rette for næringsutvikling. Skal vi gjøre dette seriøst, må vi i alle fall lytte til hva de næringsdrivende selv mener.

Vi må avvente en nærmere utredning av Taraldrud som næringsområde før vi trekker noen endelig konklusjon. Flere forhold tyder imidlertid på at utbygging av dette området kan være det beste alternativet for Ski kommune i forhold til å skape fortsatt vekst for kommunen med minst mulig miljømessige kostnader:

■ Taraldrud ligger i syd-korridoren fra Oslo med nærhet til E6. På den måten er Taraldrud et bedre alternativ enn for eksempel utbygging på Drømtorp.

■ Taraldrud ligger like ved en firefelts motorvei der det fra før av er støy og like ved en

planlagt motocrossbane. Utbygging i områder som fra før av er fredelige vil ødelegge vesentlig mer.

■ En eventuell utbygging på Taraldrud vil skape arbeidsplasser i kort avstand fra eksisterende boligområder på Langhus, Vevelstad, Bjørndal og Sofienberg. Området ligger også nær opp til planlagte boligområder i Søndre Nordstrand. Utbygging på Taraldrud vil således kunne resultere i redusert pendling for innbyggere i Ski, Oppegård og nevnte bydel i Oslo.

Ski Arbeiderparti har i sitt program for kommunestyreperioden 2007-2011 lovet å gjennomføre en offensiv næringspolitikk og å arbeide for at Ski skal styrke sin stilling som det naturlige næringscenteret i Follo-regionen. En naturlig følge av dette vil være å gjennomføre en utredning av næringsområde på Taraldrud.

**KNUT YTREHUS,  
MEDLEM AV SKI ARBEIDERPARTI**

motocrossbane. Planen er et anlegg for "profesjonell" motorsport, ikke primært et tilbud til barn og unge. Arealet er 140 dekar, 3 ganger så stort som en normal, fullverdig motocrossbane. Hadde det vært hensynet til barn og unges behov for kjøring kunne dette vært dekket på 20 dekar. De samme interesser som står bak motocrossbanen foreslår utbygging av Taraldrud-Åsland som ligger i Marka rett ved. Ønske om å anlegge massedeponi for dette, å redusere områdets friluftsverdi og svekke argumenter mot utbygging av Taraldrud, skaffe ekstra byggegrunn eller driver annen og mer omfattende motorsportaktivitet kan være blant de skjulte motivene ?

I forbindelse med konsesjon til bekkelukking avviste NVE de fleste innvendinger under henvisning til at de berørte forhold som er Ski kommunes ansvar etter Plan og bygningsloven. Det kom inn mange velbegrunnede, kritiske merknader da reguleringsplanen var ute til offentlig ettersyn. Ingen av disse er tatt hensyn til, derimot er alle begrensninger på kjøretider fjernet. Holdningen fra flertallet har vært at banen skal vedtas uansett, noe som også har satt sitt preg på de faglige vurderingene.

### Motorsportanlegget er i strid med Markaloven.

Banen er foreslått i friområdene til den tettest befolkede delen av Follo, mellom Oppegård, Langhus og Siggerud. Dette er nærfriluftsområdet til over 20 000 mennesker.

Antall brukere og den begrensede størrelsen gjør området ekstra verdifullt. Både selve anlegget og støyen vil dramatisk innskrenke muligheten for friluftsliv og naturopplevelser. Denne delen

av Marka må vernes, ikke fjernes! Motorsport er ikke forenlig med formålet i foreslått Markalov, og virkningene av anlegget går langt utover det regulerte arealet.

Oppegård kommunes bruk av innsigelse er lokaldemokratisk riktig. Området ligger i Ski kommune, men grenser til Oppegård, og er viktigst for Oppegårds befolkning. Hvis reguleringsplanen godkjennes vil alle videre beslutninger utelukkende være opp til kommunestyret i Ski, hvor det politiske flertallet i denne saken ikke har vist noen vilje til å ta hensyn til sine naboer. Kommunens holdning i saken om skytebane på Myrer var en helt annen!

## - Ikke alltid like enkelt

Høyres representant i driftsutvalget og kommunestyret i Ski, Tine Eikebråten, jobber hardt for å anlegge motocrossbane ved Assurdalen.

**SKI:** Tine Eikebråten er en av forkjemperne for motocrossbanen ved Assurdalen, og innrømmer at både hun og kommunen vil møte motbør fra flere kanter.

- Jeg har snakket med Oppegård-politikere uten at jeg har snakket med medlemmene av driftsutvalget eller kommunestyret. Jeg ville høre om Oppegård kommune ser annerledes på saken nå. Men det er ikke alltid enkelt, og denne gangen tror jeg faktisk at saken ender opp hos Fylkesmannen for Oslo og Akershus, om ikke i miljøverndepartementet, sier hun.

**Spent.** Driftsutvalgets møte i februar er utsatt, og hun venter nå spent på sakskartet fra saksbehandler Erik Hovden.

- Ski kommune sendte i sin tid selv en innsigelse mot skytebanen på Myrer. Møter dere ikke dere selv i døren?

- Jo, det gjør vi nok. Men for meg er ikke dette noe problem. Vi sa nei til noe Oslo trengte. Tilgangen til Marka var det viktigste for oss den gang. Denne gangen gjelder det oss og noe vi trenger, og da ser jeg ingen grunn til at vi ikke skal kjempe for det. Det var et tilbud på Stallerud som ikke lengre er der. Og jeg må si at det er enklere å legge en motocrossbane inntil E6 enn å ta mer av Marka. Og jeg har ingen problemer med å møte politikere eller beboere og stå for denne motocrossbanen, sier Tine Eikebråten.

TENSEN

Tre

Kol

Ski

kl. 1

Hå

2. c

Skj

3. c

Ko

18

Ta

le

kl

Ba

1.

L

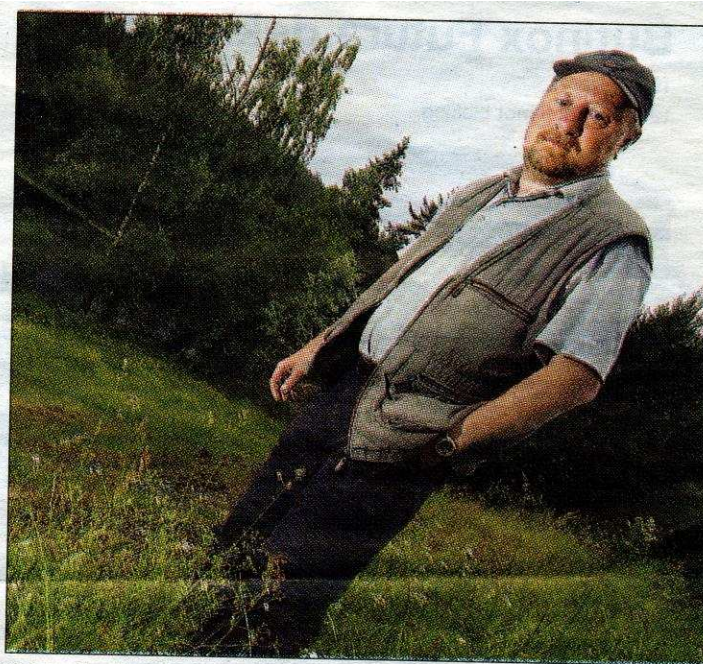
1

E

r

U

I



**HØRT:** Skogbestyrer Reidar Haugen var blant dem som ikke ville ha skytebane på Myrer. Nå har bystyret i Oslo skrinlagt planene.

## Nei til skytebane på Myrer

**Mette Kvitle**

mette.kvitle@oblad.no

**OSLO:** Flertallet i Oslo bystyre sier nei til skytebane på Myrer, et småbruk på grensen mellom Oslo og Follo.

Dermed har både Ski og Oppegård kommuner og andre som har protestert mot planene om en skytebane i Markas randsoner, fått gehør for sin sak.

-Vi i Ski kommune er veldig glad for denne avgjørelsen, glad for at vi slipper å få denne støyen inn i Sørmarka, sier skogbestyrer Reidar Haugen i Ski kommuneskoger.

1. februar 2006 vedtok Oslo bystyre at Prinsdal skytebane skulle legges ned innen 31. desember 2007. Medlemmene i Nordstrand skytterlag ville dermed bli «husløse». Myrer like ved E6 på grensen mellom Oslo og Ski, ble fort lansert som en mulig løsning. Det tidligere småbruket eies i dag av Oslo kommune.

Forslaget om en skytebane på Myrer fikk Ski og Oppegård kommuner til å reise bust.

Flertallet vedtok i stedet at byrådet skal igangsette arbeidet med å utarbeide en reguleringsplan for skytebane i fjellhall ved Åsland pukkverk.

Det planlagte anlegget har oppsiktsvekkende mange miljøskadelige effekter. Som bildet viser er det regulerte området et usedvanlig frodig naturområde langs et levende vassdrag.



Vi ber derfor Miljøvernministeren hindre ødeleggelsen av natur og friområder ved å **stoppe** reguleringsplanen.

Vi foreslår også at Markagrensa flyttes tilbake, for å sikre både vassdraget og friområdet.